

## **Informatívna správa o realizácii projektov financovaných z Integrovaného regionálneho operačného programu a Európskej investičnej banky v roku 2018**

Cieľom predkladaného materiálu je informovanie o stave rozpracovanosti projektov, ktoré v súčasnosti realizuje Oddelenie riadenia projektov financovaných zo zdrojov Integrovaného regionálneho operačného programu (štrukturálne EÚ fondy) a Európskej investičnej banky (úver).

Oddelenie riadenia projektov plynule prevzalo činnosti bývalého Odboru investícií, prípravy a implementácie projektov a zabezpečuje kompletnú realizáciu investičných akcií od obstarania projektovej dokumentácie, inžinierskej činnosti (vydanie príslušných stavebných povolení resp. súhlasov stavebných úradov), prípravy podkladov pre verejné obstarávanie až po samotnú realizáciu stavby a jej následné zaradenie do majetku Košického samosprávneho kraja. V prípade projektov financovaných z európskych fondov spracováva aj žiadosti a po ich schválení realizuje celú povinnú administráciu (žiadosti o platbu, monitorovanie, zmenové konania).

### **1. Projekty financované z Integrovaného regionálneho operačného programu**

Riadiacim orgánom, ktorým je Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, je schválených 10 projektových zámerov na rekonštrukciu ciest II. triedy, vrátane mostov. Projektové zámery sú uvedené v zásobníku projektov, ktorý je neoddeliteľnou časťou návrhovej časti Regionálnej integrovanej územnej stratégie KSK (uznesenie č. 279/2015), ktorá predstavuje záväzný akčný plán konkrétnych plánovaných aktivít uvedených v operačnom programe pre Košický kraj.

V novembri 2016 bola ministerstvom vyhlásená výzva, do ktorej boli spracované a podané žiadosti o nenávratné finančné prostriedky. Doteraz sú pre 4 projekty podpísané zmluvy o poskytnutí nenávratných finančných prostriedkov, z toho pre 3 projekty je v procese hodnotenia spoločné verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavebných prác s Prešovským (gestor), Trnavským a Trenčianskym samosprávnym krajom. Zostávajúci štvrtý projekt, ktorý bol schválený neskôr, má Riadiacim orgánom schválené súťažné podmienky verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby, ktoré boli doručené na úrad. Doručenie Správy z kontroly verejného obstarávania je podmienkou vyhlásenia verejného obstarávania pre schválený projekt, na základe toho bude v dohľadnej dobe vyhlásené verejné obstarávanie.

Pre ďalšie 2 projekty bolo v zastupiteľstve v októbri 2017 (uznesenie č. 560/2017 a 561/2017) schválené 5 % spolufinancovanie, pretože uznesenie zastupiteľstva je povinnou prílohou k žiadosti o nenávratné finančné prostriedky. Tieto projekty by mali byť v roku 2018 spracované a podané na Riadiaci orgán. U zvyšných projektov je vypracovaná stavebná projektová dokumentácia a realizuje sa cca 5 mesačná inžinierska činnosť.

Predmetná výzva je otvorená až do úplného vyčerpania prvej alokácie určenej pre samosprávny kraj, žiadosti by sa mali podávať postupne ako budú spracované, t.j. budú k dispozícii kompletne povinné prílohy. O stave rozpracovanosti projektov sú na Riadiaci orgán pravidelne zasielané správy. Informácie z nich boli podkladom pre dokument s názvom „Analýza projektov spĺňajúcich podmienku bezpečných/istých intervencií pre špecifický cieľ 1.1 a špecifický cieľ 1.2.2 IROP“, ktorý bol 17.12.2017 zverejnený na stránke Riadiaceho orgánu. Projektové zámery KSK sú v analýze hodnotené pozitívne ako bezpečné/isté projekty. Zoznam projektov a stav rozpracovanosti je uvedený v prílohe č.1(kvôli komplexným informáciám tabuľka obsahuje aj zoznam projektov financovaných z IROP z ostatných odvetvových odborov).

## 2. Projekty financované z Európskej investičnej banky

Po podpise zmluvy s EIB, ktorá nadobudla účinnosť 26.11.2016, začal Odbor investícií, prípravy a implementácie projektov pripravovať a vyhlasovať verejné obstarávania na projektantov alebo zhotoviteľov stavieb (podrobný zoznam je v prílohe č.1).

- dopravná infraštruktúra
  - na sanáciu 5 zosuvov bola vypracovaná a doručená stavebná projektová dokumentácia, realizuje sa inžinierska činnosť, dva projekty ju už majú dokončenú;
  - sanácia zosuvu na ceste III/3404 Vyšný Klátov je pred Oznámením o výsledku verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby;
  - na 5 úsekoch ciest sú vyhlásené verejné obstarávania na zhotoviteľov stavebných prác; z toho cesta III/3680 Čerhov – Veľká a Malá Trňa a cesta III/3311 Čečejovce sú pred podpisom Zmluvy o dielo;
  - pre 3 mosty a ostatné úseky ciest boli vypracované jednoduché stavebné projektové dokumentácie, na ktoré sa budú postupne vyhlasovať verejné obstarávania na zhotoviteľov stavieb, ktorí v rámci predmetu zákazky dopracujú projektovú dokumentáciu na úroveň realizačnej projektovej dokumentácie, zabezpečia inžiniersku činnosť a zrealizujú stavebné práce;
  - z EIB v rámci dopravy budú nakupované aj mechanizmy pre Správu ciest KSK (5 680 tis. €); celý proces obstarania zabezpečuje Správa ciest KSK
- sociálna infraštruktúra
  - pre 7 projektov domovov sociálnych služieb (DSS) bolo v 07/2017 vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby, z dôvodu potreby dopracovania technickej dokumentácie bolo zrušené (organizácie si projektovú dokumentáciu zabezpečovali samé); dokumentácie boli prepracované a na ich základe sú v štádiu prípravy súťažné podklady pre nové verejné obstarávanie;
  - 2 projekty DSS Šemša a Poradenský dom sú zatiaľ v stave zámeru
- kultúrna infraštruktúra
  - Depozitár v Šaci - je spracovaná realizačná projektová dokumentácia, prebieha inžinierska činnosť za účelom získania stavebného povolenia, po jeho vydaní môže byť vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby;
  - Depozitár v Michalovciach - zatiaľ v stave zámeru
- školstvo
  - pre 3 športové haly (2 x Košice, 1 x Spišská Nová Ves) boli vypracované architektonické štúdie s väzbami na okolie - štúdie si zabezpečovali jednotlivé školy; štúdie je potrebné rozpracovať do dokumentácie pre územné konanie a následne realizačnej projektovej dokumentácie vrátane získania stavebných povolení

### Zhrnutie:

Rekonštrukcie ciest II. triedy financované z IROP sú vo vysokom stave rozpracovanosti, t.j. v niektorých prípadoch je možné pristúpiť k podaniu ďalších žiadostí o nenávratné finančné prostriedky, vrátane zabezpečovania povinných príloh. Je predpoklad, že finančné prostriedky

ušetrené vo verejnom obstarávaní pre prvé štyri projekty by mali byť Riadiacim orgánom ponechané na ďalšie financovanie.

Doterajší postup prác na príprave a vyhlasovaní verejných obstarávaní pri projektoch zo zdrojov EIB bol plynulý a zatiaľ všetko nasvedčuje tomu, že by mohli byť ukončené do decembra 2020, t.j. do termínu uvedeného v podpísanej zmluve o financovaní s EIB.

Ak by sa všetky projekty uvedené v prílohe tohto materiálu zrealizovali jednak z prostriedkov IROP ako aj EIB, v kraji by malo pribudnúť ďalších 214 km rekonštruovaných ciest. Z toho 154 km financovaných z IROP, čo by bolo iba s 5% kofinancovaním, ktoré len nepatrnou mierou zaťažuje rozpočet kraja.

V prípade projektov financovaných z EIB ako aj z prostriedkov IROP sa ukazujú pôvodne schválené rozpočty ako podfinancované. Predpokladané rozpočty pre jednotlivé stavby boli v čase podpisu úveru a odhadu rozpočtov pre IROP nedostatočne odhadnuté, čo sa ukázalo po vypracovaní jednotlivých stavebných projektových dokumentácií, kde došlo k navýšeniu samotných cenníkových rozpočtov príslušných stavieb. Dôvodom bolo spresnenie technického riešenia, ale najmä čas, ktorý uplynul od ich zaradenia do zoznamu, následne zhoršenie stavebnotechnického stavu, v niektorých prípadoch identifikácia úplne nových poškodení najmä na cestách, aktualizácia alebo zmena noriem. Postupným zazmluvňovaním po procese verejného obstarávania môže dôjsť k zníženiu negatívnych rozdielov v jednotlivých projektoch, resp. k dofinancovaniu rozdielov zo zvyšných narozpočtovaných prostriedkov. V prípade, že zazmluvnené ceny diela budú vyššie, bude potrebné rozhodnutie, ako dofinancovať vzniknuté rozdiely, či už navýšením úveru alebo dofinancovaním z rozpočtu kraja, čo sa bude zohľadňovať pri stanovovaní budúcich rozpočtov.

V Košiciach 08.06.2018

Spracoval: Ing. Svistáková Katarína